






INVESTOR	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3 602 00 BRNO	
PROJEKTOVÝ MANAŽER	ING. MARKÉTA KARBANOVÁ	





ČÁST B

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2466-19		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MICHAELA POTOČKOVÁ		
VYPRACOVAL	ING. MICHAELA POTOČKOVÁ		
KONTRLOVAL	ING. IVO FISCHER		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT SDRUŽENÍ FIREM VIAPONT - RD SÚS Jmk 2021		VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO TEL: 543 217 590, viapont@viapont.cz, www.viapont.cz PIS PECHAL, s.r.o. LIDICKÁ 1876/42, 602 00 BRNO TEL: 513 030 460, pis@pechal.cz, www.pechal.cz IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 970/1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		  	
HLAVNÍ PROJEKTANT		ING. JACEK WENDRINSKI, PH.D.			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: BRNO-VENKOV	KATASTR: ZAKŘANY		
STAVBA: 					

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/39411 ZAKŘANY – KŘIŽOVATKA I/23

Stupeň projektu:
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B Souhrnná technická zpráva

OBSAH

B.1	Celkový popis území a stavby	4
a)	Popis a charakteristiky stavby	4
b)	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
c)	Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru	4
d)	Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření	4
e)	Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů	4
f)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
g)	Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin	4
h)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory	4
i)	Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma	4
j)	Navrhované funkce, parametry a výkon stavby	5
k)	Bilance stavby	5
l)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	5
m)	Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby	5
n)	Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb	5
o)	Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu	5
B.2	Architektonické řešení	5
B.3	Stavebně technické a technologické řešení	5
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	5
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	5
B.3.4	Technický popis stavby	6
a)	Popis stávajícího stavu	6
b)	Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení	6
c)	Popis navrženého řešení vodního díla	6
B.3.5	Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení	6
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	6
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.3.8	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	6
B.3.9	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.5	Dopravní řešení	10
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
a)	Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů	11
b)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	11
c)	Základní parametry a údaje o vztahu k zákonu o integrované prevenci	11
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	11
B.9	Ochrana obyvatelstva	11
B.10	Zásady organizace výstavby	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	11
b)	Odvodnění staveniště, převádění vody	11
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
d)	Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání	11
e)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů	12
f)	Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby	12

B Souhrnná technická zpráva

g)	Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.....	12
h)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	12
i)	Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě	12
j)	Bilance zemních prací	12
k)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
l)	Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ..	12
m)	Objízdné a náhradní trasy.....	13
n)	Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm.....	13
o)	Limity pro použití výškové mechanizace	13
p)	Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán.....	13
q)	Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu	14
r)	Dočasné stavby.....	14
s)	Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	14

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Popis a charakteristiky stavby

Stavba řeší opravu stávající silnice III/39411 v úseku km 9.380 – 10.245 provozního staničení, tj. koncová část obce Zakřany – křižovatka se silnicí I/23. Projektové staničení stavby je km 0.0715 – 0.9365.

V současném stavu je povrch vozovky nerovný, okraje vozovky jsou porušeny síťovými trhlinami a deformacemi, zaznamenány byly zvýšené nebezpečné krajnice a zanesené příkopy. Dle diagnostiky je únosnost vozovky v celé délce úseku nevyhovující.

Silnice III/39411 odpovídá dle ČSN 73 6101 kategorii S 6.5/90.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Opravovaný úsek silnice III/39411 leží v katastrálním území Zakřany, začíná na severozápadním okraji obce Zakřany a směřuje dál na sever k silnici I/23. Začátek stavby se nachází v zastavěném území obce (km 0.0715 – 0.1445), zbývající část leží v nezastavěném území (0.1445 – 0.9365).

c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru

Stavba nevyžaduje povolení záměru.

d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření

Na základě geodetického zaměření byl stanoven rozsah stavby.

Na základě diagnostiky byla stanovena technologie opravy.

e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do oblasti vzdálenosti 30 m od lesa a do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, trasy sítí jsou vyznačeny v situačních výkresech. Podmínky pro provádění stavby v OP definuje platná legislativa a podléhá podmínkám vlastníků sítí.

Stavba se nedotýká zvláště chráněného území přírody, ochranného pásma vodních zdrojů.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o opravu stávající silnice, vliv stavby na okolí se tedy nemění.

g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou, součástí stavby je odstranění části konstrukce stávající vozovky. Stavba uvažuje kácení případných náletových dřevin v rozsahu, který nevyžaduje povolení kácení.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory

Celá stavba leží na ploše stávajícího silničního pozemku (KÚ Zakřany).

Parcelní čísla pozemků: 1519, 1520, 635/1.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou se nemění ani nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B Souhrnná technická zpráva**j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby**

Jedná se o dopravní stavbu o délce 865 m.

k) Balance stavby

Stavba nevyžaduje pro svůj provoz žádné dodávky médií ani hmot. Součástí stavby je pouze oprava povrchu vozovky, která nemění stávající způsob odtokových poměrů.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Napojení stavby na technickou infrastrukturu není vyžadováno a požadavky na kapacitu veřejných komunikačních sítí tudíž žádné nejsou.

m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby

Nejsou známy žádné podmiňující ani vyvolané investice, které by souvisely s realizací stavby. Zásady organizace výstavby jsou popsány v kapitole B.10.

n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Stavba bude uvedena do provozu jako celek, požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz tudíž nejsou.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Požadavky na zeměměřické činnosti se řídí Vyhl. 31/1995 Sb. a pro danou stavbu z ní neplýnou žádné konkrétní požadavky.

B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny žádné speciální požadavky z hlediska architektonického řešení díla.

B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ**

Uvedeno v části D – technická zpráva, kapitola h).

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

Uvedeno v části D – technická zpráva, kapitola p).

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podmínky pro bezpečné užívání stavby jsou vytvořeny tím, že stavba je navržena dle podmínek platné legislativy (viz např. zákony č. 13/1997 Sb., č. 22/1997 Sb., č. 283/2021 Sb. a č. 361/2000 Sb. a Vyhlášky č. 104/1997 Sb. a č. 146/2024 Sb.). Navržené řešení odpovídá platným technickým normám a oborovým předpisům (MD ČR, aj.), čímž splňuje požadavky na bezpečné užívání a mechanickou odolnost a stabilitu při působení vnějších vlivů po celou dobu předpokládané životnosti a při řádně prováděné údržbě. Současně platí, že schopnost zachování potřebných užitných vlastností během celé životnosti díla je závislá na změnách společenských, ekonomických, přírodních a legislativních podmínek, což není dopředu snadno odhadnutelné.

B.3.4 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Popis stávajícího stavu

Viz kapitola B.1, odstavec a) této zprávy.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty. Stavba obsahuje pouze opravu stávající silnice III/39411. Podrobnosti řešení jsou uvedeny v části D – technická zpráva.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Stavba neobsahuje žádné vodní dílo.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Stavba spadá do kategorie 0 dle Vyhl. č. 460/2021 Sb. (pozemní komunikace, které nejsou přístupovou komunikací a/nebo nástupní plochou pro požární techniku).

Stavba obecně splňuje požadavky ČSN 73 0802 a všechny její součásti představují „objekty bez požárního rizika“. Nejsou tudíž vyhodnocovány rozměry požárních úseků, únikové cesty, odolnost stavebních konstrukcí, odstupové vzdálenosti atp. Zpevněná pozemní komunikace je navržena tak, aby vyhovovala pojezdu vozidel HZS.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

U dopravních staveb se hospodaření s energiemi ani tepelně-technický návrh nevyhodnocuje.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

V případě řešené dopravní stavby jsou podrobně vyhodnoceny environmentální vlivy na okolí stavby. Souhrnné závěry viz kapitola B.7 této zprávy.

Zvláštní požadavky na pracovní a komunální prostředí nejsou stanoveny.

B.3.9 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí (protipovodňová opatření, pronikání radonu, bludné proudy a koroze, přírodní a technická seizmicita, agresivní a tlaková voda a další.)

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje žádné přípojky na technickou infrastrukturu.

Inženýrské sítě, které budou stavbu křížit:

Staničení	Typ sítě	Vlastník / správce / provozovatel
km 0.0659	vedení NN podzemní	EG.D, a.s.
km 0.0669	vedení NN podzemní	EG.D, a.s.
km 0.1530	vedení VN nadzemní	EG.D, a.s.
km 0.4211	sdělovací vedení	CETIN a.s.
km 0.4557	sdělovací vedení	SITEL, spol. s r.o. Arelion Czech Republic a.s. EG.D, a.s. CETIN a.s.
km 0.4637	vedení NN podzemní	EG.D, a.s.

Inženýrské sítě v souběhu s trasou stavby:

Staničení	Typ sítě	Vlastník / správce / provozovatel
ZÚ – 0.1264	vodovodní řád (chodník)	SVAK, Vodárna Zbýšov
ZÚ – 0.1273	vedení plynu STL (vozovka)	GasNet, s.r.o.
ZÚ – 0.1460	kanalizace (chodník)	obec Zakřany
ZÚ – 0.5240	sdělovací vedení (chodník, zemní těleso)	CETIN a.s.
ZÚ – 0.5449	vedení NN podzemní (chodník, zemní těleso)	EG.D, a.s.
0.5449	vedení NN nadzemní (terén, vzdaluje se od trasy)	EG.D, a.s.

Ochranná a bezpečnostní pásma:**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem **č. 274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok **do průměru 500 mm včetně, 1,5 m**,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok **nad průměr 500 mm, 2,5 m**,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok **o průměru nad 200 mm**, jejichž dno je uloženo **v hloubce větší než 2,5 m** pod upraveným povrchem, se **vzdálenosti** podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce **zvyšují o 1,0 m**.

B Souhrnná technická zpráva

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni **do 4 bar včetně**, umístěných **v zastavěném území** obce **1 m** na obě strany a umístěných **mimo zastavěné území** obce **2 m** na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek **nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m** na obě strany,
- u plynovodů **nad 40 bar 4 m** na obě strany,
- u **technologických objektů 4 m** na každou stranu od objektu,
- u **sond zásobníku plynu 30 m** od osy jejich ústí,
- u **zásobníků plynu 30 m** vně od jejich oplocení,
- u **zařízení katodické protikorozi ochrany 1 m** na obě strany,
- u vlastní **telekomunikační sítě** držitele licence umístěné **v zastavěném území** obce **0,5 m** na obě strany a umístěné **mimo zastavěné území** obce **1 m** na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a **příloze** k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
nad DN 500	20 m
- Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

do DN 100 včetně	8 m
nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
nad DN 700	160 m

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **0,5 m** po stranách krajního vedení.

B Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo **nadzemního** komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o ochranném pásmu vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo **rádiového zařízení a rádiového směrového spoje** vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o ochranném pásmu vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany **stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad** v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitých věcí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách krajního kabelu vedení, která činí od krajního kabelu vedení na obě jeho strany:

- u podzemního vedení o napětí do 110kV 1 m
- u podzemního vedení o napětí nad 110kV 3 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 0,5 m

B Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo **elektrické stanice** je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- u **venkovních** elektrických stanic a dále stanic s **napětím větším než 52 kV** v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u **stožárových** elektrických stanic a **věžových** stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u **kompaktních** a **zděných** elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u **vestavěných** elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo **výrobní elektřiny** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti

- **20 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **20 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s **napětím větším než 52 kV**,
- **7 m** vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **7 m** od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- **1 m** vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 50 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 50 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- **1 m** od vnějšího líce obvodového zdiva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 50 kW.

Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 50 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o opravu stávající dopravní stavby se zachováním návazností na začátku a konci úpravy. Součástí stavby nejsou parkoviště, pěší ani cyklistické stezky, není potřeba řešit bezbariérové úpravy.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nejsou navrženy žádné terénní úpravy, pouze v nezbytně nutném rozsahu bude zřízeno napojení stávajících sjezdů.

Součástí stavby nejsou žádné vegetační úpravy.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů

Viz kapitola B.1, odstavec e) této zprávy.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování dle Zákona č. 100/2001 Sb.

c) Základní parametry a údaje o vztahu k zákonu o integrované prevenci

Stavba nespadá do působnosti zákona o integrované prevenci.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí stavby je pouze oprava povrchu vozovky, která nemění stávající způsob odtokových poměrů. Stavba nevyžaduje zásobování pitnou vodou ani zřízení splaškové kanalizace. Součástí stavby není žádné vodné dílo.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Hledisko civilní ochrany (ochrany obyvatelstva) není u dané dopravní stavby sledováno. S využitím jejich hlavních součástí (tj. pozemních komunikací) pro jiné než dopravní potřeby se neuvažuje.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V maximálně možné míře bude využit materiál získaný ze stávající konstrukce vozovky. Významnější množství nových materiálů je potřebné pro zřízení nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy.

b) Odvodnění staveniště, převádění vody

Odvodnění staveniště je řešeno stávající koncepcí odvodnění – úseky v zářezu pomocí příkopů, které se v rámci stavby počistňují, úseky v násypu odvedením vody volně do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavby nevyžaduje zřízení dočasných přípojek inženýrských sítí – potřeby stavby budou řešeny pomocí mobilních zařízení.

d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání

Realizace stavby nevyžaduje zřizování bezbariérových tras.

B Souhrnná technická zpráva**e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů**

Hlavním negativním vlivem je omezení přístupu na okolní pozemky. Do úseku stavby vedeného v zastavěné části bude umožněn příjezd majitelům nemovitostí po celou dobu uzavírky, vyjma právě probíhající pokládky nových vrstev.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Během stavby bude zajištěn průběžný úklid a čištění veřejných prostranství a komunikací ovlivněných stavbou.

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Není potřeba.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Případné dočasné zábory pro zařízení stanoviště budou řešeny budoucím zhotovitelem stavby.

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

S odpady musí být nakládáno dle platné legislativy. Základním předpisem je zákon o odpadech (č. 541/2020 Sb.) a jeho prováděcí vyhlášky (č. 273/2021 Sb., č. 283/2023 Sb., aj.). Dále se aplikuje Vyhl. 8/2021 Sb. (katalog odpadů).

Původce odpadů (což je v případě řešené stavby primárně její zhotovitel) má povinnost při své činnosti předcházet vzniku odpadů (v rozsahu své působnosti), omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí a je v souladu s odpadovým zákonem a k němu se vztahujícími dalšími předpisy. Odstraňovaný odpad předá zhotovitel oprávněné osobě k dalšímu využití, na kterou následně přechází povinnosti původce.

Při nakládání s výnosy z vykupovaného materiálu (druhotné suroviny) a při nakládání s odpadem, kde je předepsán jeho odkup zhotovitelem nebo odevzdání na určené místo (v případě snadného druhotného využití) se postupuje dle interních předpisů vlastníků původních konstrukcí.

j) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je uvedena příloze této zprávy.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Platí obecné legislativní podmínky.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou žádné speciální požadavky nad rámec platné legislativy.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou

B Souhrnná technická zpráva

předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

m) Objízdné a náhradní trasy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/39411. Předpokládaná objízdná trasa bude vedena přes obce Zastávka u Brna, Babice u Rosic a Zbýšov. Jako doplňkovou objízdnou trasu pro místní obsluhu lze uvažovat trasu přes Lukovany a Vysoké Popovice, kde je ale v současném stavu zákaz vjezdu pro motorová vozidla.

Projednání a odsouhlasení finální varianty objízdné trasy a uzavírky včetně značení musí zajistit zhotovitel před zahájením stavebních prací.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm

Stavba nemá zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu.

o) Limity pro použití výškové mechanizace

Na stavbě je výškové omezení v místě křížní trasy nadzemního VN v km 0.153 a v místě vedení nadzemního NN v km 0.544 - 558 souběžně s trasou.

p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán

Celková doba výstavby se předpokládá cca 4 měsíce. Stavba není členěna na dílčí etapy. Oprava bude prováděna současně v celém rozsahu stavby. Postup jednotlivých prací bude přizpůsoben požadavkům na obsluhu okolních pozemků.

B Souhrnná technická zpráva**q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

r) Dočasné stavby

V rámci stavby nejsou navrženy žádné dočasné objekty.

s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky se předpokládají:

- po ukončení bouracích prací,
- po dokončení úpravy podloží,
- po položení nových vrstev vozovky,
- před uvedením do provozu,
- při zjištění nepředvídatelné situace během realizace.

V Brně, duben 2025

Ing. Michaela Potočková

Přílohy:

Bilance zemních prací

Bilance zemních hmot a hospodaření s materiály vytěženými na stavbě

Objekt	výkopy - zemina NEVHODNÁ (na skládku)						zemina - zpětné použití			Zemina Přebytek / Nedostatek	odstranění asfaltového krytu			odstranění podkladu vozovek s asfalt. pojivem		
	odkopávky	hloubení jam	hloubení rýh	čištění krajnic	čištění přikopů	celkem	násyp	zásyp	celkem		odkup	na stavbu	skladka	odkup	na stavbu	skladka
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3		m3	m3	m3	m3	m3	m3
SO 101	2 243.050	2.197	16.989	144.600	140.250	2 547.086		4.997	4.997	2 542.089		45.450			494.520	
celkem	2 243.050	2.197	16.989	144.600	140.250	2 547.086	0.000	4.997	4.997	2 542.089	0.0	45.5	0.0	0.0	494.5	0.0